UTLC
Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
23.10.2026

СТАВКИ И УСЛОВИЯ «ПОРОЖНИЕ КОНТЕЙНЕРЫ» U EAST





Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок порожних контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай (U EAST), действующих с 01.11.2026 до 30.11.2026 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанном сервисе приведены в приложении к настоящему информационному извещению.

U EAST

БРЕСТ → АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)*:

Тип КТК	Размер, фут	Количество СФЭ в КП	Специальная ставка
			Порожний
			в т.ч. НДС 0%
Универсальный	40-фут	31 СФЭ	570
		32-36 СФЭ	650
Рефрижераторный	40-фут	31 СФЭ	600
		32-36 СФЭ	800
Рефрижераторный	45-фут	31 СФЭ	600

* Ставки действительны при следовании контейнерного поезда через погранпереходы Осиновка (эксп.)/ Красное (эксп.) - Канисай (рзд) (эксп.)/ Илецк I (эксп.)

U EAST
БРЕСТ – АЛТЫНКОЛЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

- железнодорожный тариф по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;
- таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;
- пломбирование порожнего контейнера;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.



Специальные ставки на перевозку порожних контейнеров по Маршруту следования Брест – Алтынколь применяются при условии погрузки только порожних контейнеров в количестве 31-36 контейнеров на 31 платформу Экспедитора Клиентом самостоятельно на станции Малашевиче Польских железных дорог с соблюдением обязательного условия погрузки порожних контейнеров на фитинговые платформы Экспедитора дверями наружу.

Перегруз порожних контейнеров на вагоны колеи 1435мм после завершения перевозки осуществляется по правилам СМГС на территории принимающей стороны (в КНР).

Перевозки порожних контейнеров по Маршруту следования Брест – Алтынколь не являются основанием для применения специальной ставки на транзитных маршрутах U-WEST (КНР-ЕС).

U EAST

БРЕСТ → ДОСТЫК

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)*:

Тип КТК	Размер, фут	Количество СФЭ в КП	Специальная ставка
			Порожний
			в т.ч. НДС 0%
Универсальный	40-фут	31 СФЭ	570
		32-36 СФЭ	650
Рефрижераторный	40-фут	31 СФЭ	600
		32-36 СФЭ	800
Рефрижераторный	45-фут	31 СФЭ	600

* Ставки действительны при следовании контейнерного поезда через погранпереходы Осиновка (эксп.)/ Красное (эксп.) - Карталы I (эксп.)/ Елимай (обп) (эксп.)

U EAST
БРЕСТ – ДОСТЫК

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

- железнодорожный тариф по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;
- таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;
- пломбирование порожнего контейнера;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- крепление контейнера на платформе на ст. Брест-Центральный-эксп. (в соответствии с требованиями перевозчика);
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.



Специальные ставки на перевозку порожних контейнеров по Маршруту следования Брест – Достык применяются при условии погрузки только порожних контейнеров в количестве 31-36 контейнеров на 31 платформу Экспедитора Клиентом самостоятельно на станции Малашевиче Польских железных дорог с соблюдением обязательного условия погрузки порожних контейнеров на фитинговые платформы Экспедитора дверями наружу.

Перегруз порожних контейнеров на вагоны колеи 1435мм после завершения перевозки осуществляется по правилам СМГС на территории принимающей стороны (в КНР).

Перевозки порожних контейнеров по Маршруту следования Брест – Достык не являются основанием для применения специальной ставки на транзитных маршрутах U-WEST (КНР-ЕС).

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штемпеля станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

